

ADA

HABER

Fotoğraflar: Hikmet Abanoz



DİKKAT!
Yüzme Bilmeyenlere
ÖNEMLİ UYARI!
Kınalıada Sahillerinin
On Metre İlerisi Uçurumdur
Mayahindisi Kumaz Oynamayın
Kınalıada Su Ürünleri Kooperatifi

* Kimse Boğulmadı!

Önceki haftaya kadar her hafta sonu Kınalıada'da yaşanan boğulma olayları amatör bir denizcimizin çabası ile son bulmuşa benziyor...

Belediyenin, Muhtarlığın ve en önemlisi o insanların Kınalıada'ya gelmeleriyle para kazananların, daha doğrusu hepimizin ilgisiz kaldığı önlem almayı düşünmediği bu konuda Kınalıada Su Ürünleri Kooperatifinin ortağı AVEDİS HİLKAT isimli arkadaşımızın tepkisi, önlem alması kutlanacak bir davranıştır.

Avedis'in bu davranışı, tepkisi ve yaptığı uyarı belkide son iki haftadır boğulma olaylarının yaşanmamasının tek nedeni.

Toplumumuzda AVEDİS gibi duyarlı insanlarımızın çoğalması sorunlarımızın çözümünü kolaylaştıracaktır.

Buna inanıyoruz.

Ama ne yazık ki böyle düşünmeyenler de var...

Düşünselerdi Avedis'in yaptığı uyarıyı onlar görevleri gereği çok önceden yaparlar, insanlarımızın ölmelerini, acı çekmelerini önlemiş olurlardı.

Eminim, bu yazıyı okuyan o kişiler hiç etkilenmeyecekler "Yahu ne varmış." diyecek, gülüp geçeceklerdir...

Türkiye Cumhuriyeti'nin duyarlı, aydın vatandaşı...

Avedis Hilkat...

Seni yürekten kutluyoruz, teşekkür ediyoruz.

A D A

BRAVO CEMAL KEÇE'YE !

Uyarı Levhası ADASPOR'un üyesi CEMAL KEÇE'nin önerisi üzerine Vapur İskelesinde yolcuların dikkatine sunuldu. Pazar günü Kınalıada'ya gelen her vapuru karşılayan ve uyarı levhasının yolcular tarafından okunmasını sağlayan CEMAL KEÇE'ye teşekkür ediyoruz.

ADA



ÖNERİ (2)

Belediye Başkanımız sayın CAN ESEN konusu "SPOR" olan bir toplantıda konuyla hiç ilgisi olmayan bir tartışma açmış, beni "Senin fikirlerin incir çekirdeğini doldurmuyor." diyerek küçük düşürmeye çalışmıştı.

Geçen sayıda buna cevap vermiş ve ilk olarak Anavatan Partisine Belediye Başkanlığı seçimi kazandıran önerimden söz etmiştim.

Marmara Canavarı Feribotlar Bizi Öldürüyor

*

Deniz Otobüsleri Adalıların hizmetine sunuldu. Ancak her hizmet verilisinin ilk safhalarında olduğu gibi bununda bazı olumsuz yanları görülmeye başlandı.

Bu olumsuzluklar Kınalıada'lı motorcular tarafından önceki hafta protesto edildi.

"Can kaybı olabilir" uyarısında bulunuldu. Kaymakam sayın Mustafa Farsakoğlu bu şikayetleri ciddi olarak ele aldı ve İDO'ya "Feribotlarınızın güzergahını değiştirin ve Adalar civarında düşük hızla yol almalarını sağlamanın aksi takdirde can kaybı olacaktır" uyarısında bulundu.

Sayın Kaymakam bu uyarısını yazılı olarak yetkililere ilettili. Ama gelin görün ki sayın Kaymakam'ın uyarısı etkili olmadı, önce Burgaz'da, sonra da Kınalıada'da feribotların dalgalarına kapılan üç kişi canlarından oldu. Bütün bu ölümlerden sonra bile değişen birşey olmadı.

Feribotlar Kınalıada'nın arkasında sahile 400 metre uzaktan gitmekle ve tehlike sağmaya devam etmekte.

Bu sayıda ise, bugün binlerce adalının kullandığı, faydalandığı "İNDİRİMLİ VAPUR KARTI"nın hikayesini anlatacağım. Beraberce okuyalım, bakalım geçmişte neler olmuş, öğrenelim...

Yıl 1979 ...

Sokaklarda insanlar kurşunlanıyor, evler basılıyor, gençlerimiz birbirlerini öldürüyor... Anneler, babalar ne olur ne olmaz diye düşünüyor, çocuğunu okula göndermiyor. 12 yaşındaki çocuklar kocaman adamlara "Kepengi indir..." diyor. Bu emir derhal yerine getiriliyor... Halkın emniyetini sağlamakla görevli polislerimiz sağcı, solcu diye iki kampa ayrılmış...

Ve Ülkemizin Doğusunda, Güneydoğusunda, hatta İstanbul'un göbeğinde "Kurtarılmış bölgeler" oluşturulmuş... Siyasetçilerimiz bu bölgelere giremiyorlar, daha doğrusu gitmeye cesaret edemiyorlar... Fatsa'da delinin biri Cumhuriyet ilan etmiş...

Ülkeyi bu duruma getiren siyasetçilerimiz "Çalınacak düdük"ten bahsediyor...

Bir masada dört kişi çalıştıran Denizyolları İşletmesi de bu hengamede "Ne koparırsam kardır..." diyor, Adalar hattında uygulanan taşıma ücretlerine "OKKALI" bir zam yapıyor.

Bu zam Adalıları çileden çıkarıyor... Öncülüğünü Heybeliada Muhtarı sayın KAZIM KAZAK'ın yaptığı ve Adalar tarihinde ilk defa gerçekleşen bir halk hareketi başlatılıyor...

Denizyolları İşletmesi kararından dönmüyor, direniyor yaptığı "OKKALI" zama ısrar ediyor.

Denizyollarının bu tutumuna Adalılar vapurlara BİLE ALMADAN binerek cevap veriyor...

Adalılar artık vapurlarda "BEDAVA" seyahat ediyor...

Sıkıyönetim Komutanlığı olaya el koyuyor, vapurlara, iskelelere asker yerleştiriyor...

Ama Adalılar "BEDAVA" seyahat etmeye devam ediyor... Çünkü asker anlayışlı davranıyor, halkının yanında yer alıyor...

"DİMYAT'A PİRİNCE GİDERKEN EVDEKİ BULGURDAN DA OLAN" Denizyolları İşletmesi sonunda pes ediyor...

Valisi, Kaymakamı, Belediye Başkanı dururken onları ES GEÇİYOR... ve bu halk hareketinin öncülüğünü yapan Adalar İlçesi'nin Muhtarlarını toplantıya çağırıyor...

İşte böyle bir ortamda Muhtarlar olarak davet edildiğimiz toplantıya gidiyoruz.

Muhtar arkadaşlarıma ve bize büyük yardımları dokunan Başmемur sayın Yılmaz Şenakıncı'ya "Hiç olmasa Adalarda devamlı ikamet edenlere farklı ücret tarifesi uygulanmasını" talep etmeyi öneriyorum. Önerim kabul görüyor.

Denizyolları İşletmesinin yetkilileri ile toplanıyoruz. Önerimizi sunuyoruz. Öneri kabul ediliyor ve böylece Türkiye'de ilk defa "İndirimli Kart Uygulaması" başlamış oluyor.

İş burada bitmiyor...

Muhtarların öncülük ettiği bu hareket basında "İHHİ-LALCİ MUHTARLAR" başlığı ile veriliyor. İstanbul Valiliği Muhtarlar hakkında soruşturma açıyor, rahmetli kaymakamımız TURGAY ZİLELİ bizi "İHHİ-LALCİ" olmaktan kurtarıyor.

İsterseniz olayların hikayesini burada noktalayalım, işin bir de ekonomik yanına bakalım:

İndirimli kartlar sayesinde Adalıların bütçelerine kişi başına ayda 12 milyon, yılda 144 milyon ve İndirimli Kart uygulamasının başlamasının üzerinden geçen 19 yılda toplam "İKİ MİLYAR YEDİYÜZ OTUZALTI MİLYON LİRA" katkımız oldu...

Bugün binlerce adalı 19 yıl önceki önerimin sonucu olan indirimli kartı kullanıyor...

HİKMET ABANOZ

ADA

FLABER

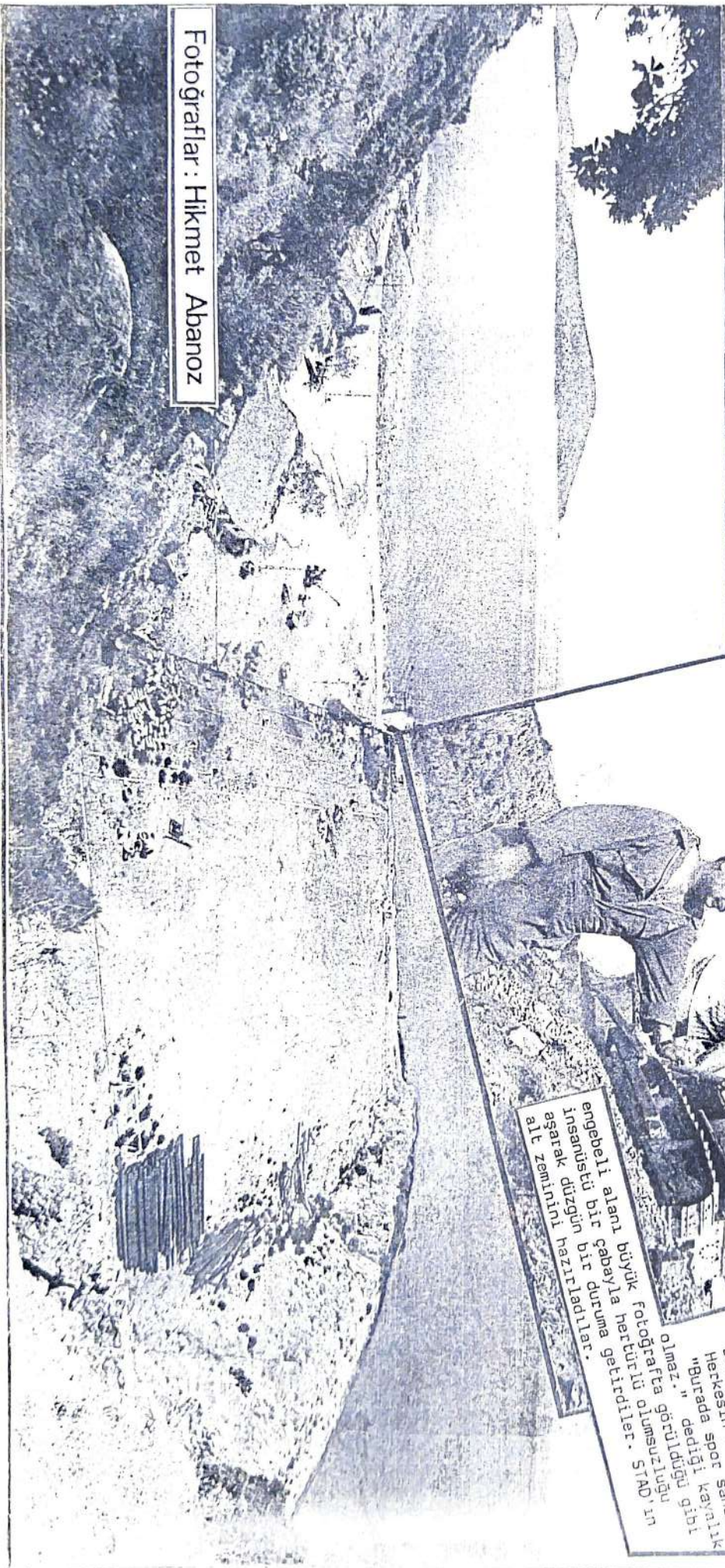
İSTE İHANETİN FOTOĞRAFI !

Aşağıdaki büyük fotoğrafta KINALIADA TAŞ OCAKLARINDAKİ SPOR KOMPLEKSİNİN YAPILACAĞI ALAN görülüyor. 25.Bin M2'lik alanın 12.Bin M2'lik bölümünde STAD yapımı 24 yıldan beri (Engellemeler yüzünden) aralıklarla devam ediyor. Yan paylarla birlikte 120x90 Metrelik ölçülere sahip olan oyun sahasında kaba zemin düzeltilmesi tamamlandı. Yekpare kaya olan bu alanda çapraz köşeler arasındaki 6 metrelik yükseklik fazlalığı küçük fotoğrafta

görülen teknisyenler tarafından 5 Bin M2'lik alanın ortalama 1.5 Metre traslanması ile giderildi.Beş bin seyirci kapasiteli tribünün 2/3'lük kısmının dolgu su tamamlandı.Spor Kompleksi tamamlandığında Türkiye'nin 1.nolu KAMP MERKEZİ durumuna gelecek olan KINALIADA engellemeler yüzünden zarar görüyor...

YILMAZ
MEHMET UYANIK ve Belde-
BAĞÇEKAPILI,Adalar mensu-
yesinin iki fedakar...
bu. Bu iki teknisyen SÜÇÜK
SİCAK,YAĞMUR,KAR...
Demediler...
Herkesin :
"Burada spor sahası
"Burada dediği gibi
olmaz." dediği gibi
fotoğrafta görüldüğü
insanüstü bir duruma
aşarak düzün hazırlandılar.
engibeli alanı büyük

Fotoğraflar : Hikmet Abanoz



ÖNCE TUVALET ...

Büyükadalılar şikayetçi...

Dertleri büyük...

Çünkü Adaların Turizm merkezi olan bu şirin köşemizde Tuvalet yok (Sadece Emniyetin bitişiğinde var), Hamam yok, sokak - larda çöp kovası yok.

Yüzlerce insanımız yıkanacak yer arıyor. Belediyemiz Hamam inşaatını bitirip - te orayı halkımızın istifadesine sunmayı henüz becerememiş.

Sokaklarda çöp kovası ara belki bulur sun...

İskele meydanındaki tuvalet bir otelin makina dairesi olmuş. Nasıl olmuş , bu işi kim becermiş kimse bilmiyor.

Sayın Çelik Gülersoy'da kalkmış böyle bir yerde KongreTurizmi ile adayı ayağa kaldıracakım" demiş, kültür evi yapmış.

Anlaşılan bizi utandırmayı kafasına koymuş.

Recep Koç caddesinde Turistin biri etrafı kolaçan ediyor, elindeki çöpü atacak, imdadına elinde poşetle esnaftan biri yetişiyor.

Çöp kovası, tuvaleti, hamamı olmayan bu yerde turisti ağırlayacağız...

İsterseniz turisti kendi haline bırakalım birazda bizimkiler ne yapıyor ona bakalım.

Adamın biri sıkışmış, rahatlayacak, eskiden tuvalet olduğunu bildiği için emin adımlarla iskele meydanına yönelmiş, araki bulasın , tuvalet yok olmuş... Can havliyle vapura koşmuş. Orası da emniyet gerekçesi ile kapalı.

Bakmış çare yok, çıkarmış aletini...

İskelenin üzerinden, denize karşı...

Koyvermiş...

Rahatlamış...

Aletiyle de gösteri yapmış...

Burada üzerinde önemle durulması gereken nokta Turizm merkezi olan bu yerde tuvalet olmayışı deyil adamın aletiyle or talık yerde gösteri yapması...

Acaba birilerini protesto mu etmiş ?

Rivayetler, yorumlar farklı...

Bir başka tuvaletzede arkadaşlarının koruması ve perdelemesi ile hem de sokağın tam ortasında işini görmüş...

"Ohhh be dünya varmış diye de nara atmış, aklınca bizimle dalgasını geçmiş..

*

Sayın başkanımızdan rica ediyoruz.

Kaldırım taşı, cep tiyatrosu hepsi iyi güzelde, bize kalırsa önce tuvalet , hamam sonra işlere devam etmek daha isabetlidir diyoruz.

Ama doğrusunu isterseniz bu sorunların kısa sürede çözüme kavuşturulacağına inanmıyoruz.

Bu nedenle bir çözüm yolu öneriyoruz. 20-30 kişi yemekten sonra müşhil ilacı içip Belediyemizin önüne gidelim...

Ve ne varsa son damlasına kadar oraya bırakalım...

CAN ESEN

Siz bakmayın sayın Başkanımızı insafsızca eleştirmemize.

Bizim eski CHP döneminden kalma fikir yoldaşlığımız var...

Ağabey, kardeş ilişkimiz, hukukumuz var..

O nedenle yaptığımız eleştiriler başkalarını hırpalamak, yada başkalarına hizmet etmek deyil, biz sadece yaşadığımız yörede iyi hizmet verilmesini istiyoruz, amacımız bu.

Ve eleştirilerimizi yaparken karşımızda ki kişinin hoşgörüsüne sığınıyoruz.

Adalar'da hiçmi güzel şeyler yapılmıyor yapılmaz olur mu? tabiki yapıyor.

Ama insan oğlu yapılanları deyil de yapılmayanları görüyor.

Elimde Belediye Başkanımızın çıkardığı vapur tarifi var. Bir yığın iş yapılmış minik ADA GAZETESİ'nin sütunları bunları bu sayıda yazmamıza izin vermiyor. Gelecek sayıda bunları etraflıca anlatırız.

Ünümüzde yerel seçimler var.

Başkanımızın yapmayı düşündüğü işler bu kadar kısa zamanda yapılabilir mi , o konuda şüphemiz var.

Ama bir konu var ki hepsine değer.

24 yıldanberi bitirilemeyen Kınalıadada ki Taş Ocakları Spor Sahasını bitir, seni sırtımızda taşıyalım, nereye istersen...

Jarden Gazinosunun sahibi Doğan Üztop - rak o spor sahasını bitireceğiniz hususunda çok kararlı olduğunuzu söylüyor.

Biz pek inanmıyoruz...

Çünkü 24 yıl bize çok şeyleri öğretti.

Hadi sayın Başkan yanılt bizi...

Utandır...

A D A

Şu televizyon kuruluşlarından da sakın çekinme, gerekeni yap. Göreceksin korktukları na değmeyecek, Antenleri kaldır, spor sahasını yapma, razıyız...